



4^a tappa CAMPIONATO ZONALE 2026 Classe 420

Manfredonia, 30 agosto 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Gargano Sailing Club SSD ARL
Circolo Nautico Il Mandracchio
Manfredonia (Fg)
e-mail:
garganosailingclub@gmail.com

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing, dalle Regole di Classe, dal regolamento del campionato zonale, dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dai comunicati.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1

[DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o da un membro o da un addetto dell'Autorità Organizzatrice.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti "sull'albo ufficiale dei comunicati" della manifestazione, sul sito *racingsrulesofsailing*.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche a queste I.d.R. saranno pubblicate sull'albo ufficiale dei comunicati, non meno di **90 minuti** prima del segnale d'avviso della prova in cui avranno effetto. Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.

Il primo segnale di avviso per la giornata di domenica 30 agosto sarà alle ore **11:55**; eventuali variazioni saranno comunicate con apposito avviso, entro le ore 21:00 del giorno precedente.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 L'albero dei segnali è situato presso la sede del Circolo.

5.2 Quando il pennello "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti", ciò integra il segnale di regata "Intelligenza".

5.3 Le barche non dovranno lasciare l'area a loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" del CIS.



6. LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE.

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il golfo di Manfredonia.
- 6.2 Il primo segnale di avviso per la giornata di domenica 30 agosto sarà alle ore **11:55**.
- 6.3 saranno possibilmente disputate **3 prove**.
- 6.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore **16:00**.

7. SEGNALI DI CLASSE

- 7.1 il segnale di avviso sarà la bandiera "T" del CIS.

8. PERCORSI

- 8.1 Il disegno "nell'Appendice A" di queste Istruzioni di Regata mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
- 8.2 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target di 45 min. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.4(b).

9. BOE

- 9.1 Le boe **1, 2, 3, 4** saranno **cilindriche gialle**.
- 9.2 La boa di arrivo (F) sarà costituita da un pin cilindrico di colore **giallo**.

10. PARTENZA

- 10.1 Le prove partiranno secondo il sistema previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza.
- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di partenza (boa 4).
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS(modifica RRS A4 e A5).
- 10.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sull'imbarcazione del CdR ed il pin (F).

13. TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo target per compiere il percorso, è stabilito in 45'.
- 13.2 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b).
- 13.3 Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 60'.



13.4 Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza.

14. SISTEMI DI PENALITA'

14.1 L'appendice P sarà applicata come modificata dalle istruzioni 14.2.

14.2 La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono reperibili sul sito ***racingsrulesofsailing*** dove dovranno essere compilati ed inviati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

15.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, prima di conferire con l'allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa. Ciò integra la RRS 60.4(a).

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dalla Giuria o dal CdR si applica lo stesso limite, aperto ad un'estensione in caso di ragioni di servizio (p.e. organi ancora in mare per la seconda batteria mentre scade il tempo per le proteste della prima) Quanto sopra modifica la RRS 60.3.

15.4 Le udienze verranno svolte nella sala della Giuria ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.

15.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RRS 60.2d per le proteste del CdR e della Giuria.

15.6 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RRS 42.

15.7 Una barca che desideri essere classificata **RET** dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo reperibile in segreteria e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste.

15.8 [NP] Infrazioni alle **IR 7.3, 13.3**, non potranno essere causa di protesta barca contro barca. Questo modifica della RR 60.1 Le penalità per queste infrazioni saranno a discrezione della Giuria e potranno anche risultare in "nessuna penalità".

15.9 La Giuria si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli iscritti alla regata) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da "appendice A" RRS.

16.2 La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine.

16.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.

17. REGOLE DI SICUREZZA

17.1 [SP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la Segreteria appena possibile.

17.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. La RRS 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua.

17.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posato sul capo col pugno chiuso. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca e cambia la RRS 61.1(a).

17.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CIS con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **9 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

17.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità del Circolo Organizzatore, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig. Guerra Rocco al numero di cellulare 3890586178.

17.6 [SP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Questo cambia i segnali di regata RRS.

17.7 Per infrazioni di una regola segnata come [SP], il CdR, CdP o CT può imporre una penalità standard senza udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. Comunque, il CT, CdP o CdR possono protestare una barca se ritengono che una penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non può essere né protestata da un'altra barca per lo stesso incidente, né un'altra barca può chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1. Ai fini di questa regola, la penalità standard è una penalità sul punteggio del 5% applicata nella prova corsa più prossima nel tempo a quello dell'infrazione, calcolata in accordo alla RRS 44.3(c).

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzatore per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Le barche potranno essere controllate in qualsiasi momento. Se richiesto un controllo in acqua esse dovranno seguire le istruzioni dello stazzatore recandosi nel posto segnalato.



20. BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

I mezzi con gli allenatori, dal momento del segnale preparatorio, non dovranno trovarsi a meno di 50 mt dalla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione. Gli allenatori, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo.

Gli allenatori dovranno avere un dispositivo VHF funzionante sul canale 09, dovranno indossare un PFD (Personal Flotation Device) in ogni momento mentre sono in acqua, inoltre dovranno usare il dispositivo per lo spegnimento automatico del motore ("kill-cord") sempre quando il motore è acceso. Un comportamento non conforme alle RRS o alle presenti IdR potrà comportare quanto previsto dalle RRS 62.

21. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della REG. 4.

APPENDICE A

Percorso a Trapezio

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza dei percorsi:

Trapezio: Partenza – 4 - 1 – 2 - 3 – 2 – 3 - F – Arrivo

appendice A

percorso 420/470

