



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO
Manfredonia, 05-10 Settembre 2026



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

ISTRUZIONI DI REGATA



CAMPIONATI ITALIANI
GIOVANILI IN DOPPIO

MANFREDONIA

1

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO OPEN

420 - Hobie Cat 16 Spi U17, U21 - Hobie Dragoon U17 - 29er - Nacra 15 - RS Feva



29er

NAERA
15

RS
Feva

COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 14

ISTRUZIONI DI REGATA

Manfredonia – 05-10 Settembre 2026



AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega
l'organizzazione all'Affiliato: Gargano Sailing Club Porto Commerciale -
Banchina di Tramontana - 71043 Manfredonia
[Sito https://www.garganosailingteam.it/-](https://www.garganosailingteam.it/)

Tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione
devono pervenire al seguente indirizzo mail: garganosailingclub@gmail.com

PARTE I

Norme comuni a tutte le Classi in Regata

1. REGOLE

1.1 Come da BdR.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 2.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
- 2.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 2.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3. SICUREZZA

- 3.1 **[SP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la SR entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/retirements?event_id=15169 non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 3.2 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.

Gestione campi di regata:

Area Regata	Frequenza VHF
Campo A	71
Campo B	72
Campo C	73
Campo D	74

Gestione sicurezza

Canale VHF 77

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e di supporto accreditate, dovranno monitorare il/i canale/i VHF (riferito/i ad ogni campo di regata) indicato/i nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

- 3.4 **[SP][NP]** Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono:

CELL. 3316197363 Gianluigi Macchia

CELL. 3381225841 Raffaele Di Sabato

- 3.5 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse esposta la bandiera “B” del CIS, gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l’applicazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/launches/15169/event>
- 3.6 **[SP][NP]** Qualora siano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.
- 3.7 **Richiesta di assistenza da parte delle barche**
I concorrenti che richiedono assistenza alle imbarcazioni ufficiali e/o di appoggio devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l’equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.
- 4.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. Se il segnale “Intelligenza” viene esposto a terra, il limite per la riassegnazione sarà 45 minuti prima che l’Intelligenza per quella classe o flotta sia ammainata.
- 4.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).
- 4.4 Ogni modifica delle IdR dovrà obbligatoriamente essere approvata preventivamente dal PRO.

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/15169>

IMPORTANTE: non utilizzare l’APP Racing Rules of Sailing per dispositivi mobili in quanto non perfettamente funzionante. Si suggerisce di utilizzare sempre il link web sopra indicato e riportato, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affisso presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 I segnali a terra per ciascun campo di regata saranno esposti sull’albero dei segnali di riferimento indicato con la lettera identificativa del campo specifico presso il molo di alaggio e varo delle barche. Ogni area di regata, avrà il suo albero segnali e il suo identificativo ufficiale così suddiviso:
- **CAMPO A** lettera “A” in campo bianco
 - **CAMPO B** lettera “B” in campo bianco
 - **CAMPO C** lettera “C” in campo bianco
 - **CAMPO D** lettera “D” in campo bianco

Vedi ulteriori specifiche nella planimetria allegata all’ADDENDUM-1 delle IdR.

6.2 [SP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D (Delta del CIS) non sarà esposta sull'albero dei segnali specifico. Se la bandiera D sarà esposta con l'identificativo di una classe o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D o dall'ammainata dell'Intelligenza a terra, e comunque, non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

7.FORMATO DELLE REGATE

7.1 Si rimanda alle singole specifiche allegata a queste IdR.

7.2 Il numero di prove per ogni Classe è il seguente:

Classe	Prove totali	Prove per giorno	Scarti totali
420	12	3	1
HobieCat 16 Spi - Hobie Dragoon - Nacra15	16	4	2
RS Feva - RS Feva U14	12	3	2
29er	16	4	2

8.AREA DI REGATA

Le varie classi sono assegnate alle aree di regata come stabilito nello schema seguente (In base alle condizioni meteomarine la disposizione e assegnazione delle aree di regata potrà subire delle variazioni):

Area	A	B	C	D
Classe	RS Feva	420	Hobie Cat 16Spi, Hobie Dragoon, Nacra 15	29er

8.2 Le aree di regata sono indicate nell'Addendum "1" di queste IdR.

8.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nell'Addendum 1 non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

9.PERCORSI

I diagrammi dei percorsi (indicativi e non in scala) l'assegnazione delle Classi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine con il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono indicati nella Parte II di queste IdR.

10.BOE

Le boe saranno come definite nelle specifiche sezioni di ogni Classe in regata.

10.1 N.B.: Le boe di partenza/arrivo potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio) oppure boe robotiche.

Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:

- se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;
- il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati

da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

10.2 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

11. BANDIERE DI CLASSE (AVVISO)

Le bandiere di Avviso saranno le bandiere distintive delle rispettive classi o delle relative batterie. Vedi ulteriori specifiche nella Parte II di queste IdR.

12. [NP][SP] PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

12.2 Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o fissata sulla poppa dell'imbarcazione CdR partenza. Questa boa deve essere considerata parte integrante dell'imbarcazione CdR stessa. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e l'imbarcazione CdR.

12.3 Per informare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

12.4 Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere un'area che si estende per 100 metri dalla linea di partenza (**200 metri per la Classe 29er**).

12.5 La regata partirà come da RRS 26 con la seguente modifica: come segnale preparatorio saranno usate solo le bandiere "U" (Uniform) del CIS o la bandiera NERA. e partenze seguiranno la procedura indicata nella seguente tabella:

Segnale	Esposizione Segnale visivo	Segnale sonoro	Tempi – Minuti alla Partenza
Avviso	Bandiera di Classe*	Uno	5
Preparatorio	Bandiera UNIFORM o Nera esposta	Uno	4
Ultimo Minuto	Bandiera UNIFORM o Nera ammainata	Uno	1
Partenza	Bandiera di Classe ammainata	Uno	0

* Salvo quanto indicato nel Norme Specifiche per le Classi in regata nella Parte II di queste IdR

12.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti dall'imbarcazione CdR per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

12.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica la RRS A5).

12.8 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è 5 nodi.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia compiuto il terzo lato (modifica la RRS 33).

14. ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione CdR Arrivi e:
- (a) il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - (b) un'asta con bandiera BLU esposta su un'imbarcazione del CdR contro-finish posto nelle vicinanze.
- 14.2 **[SP][NP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

6

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso (min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
420	75	25	15	45
Hobie Cat 16 Spi Hobie Dragoon	60	-	20	40/45
Nacra 15	45	15	15	30
29er	45	15	15	30
RS Feva	50	18	15	30

- 15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà interrotta.
- 15.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).
- 15.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (modifica le RRS 35, A4, A5) e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche come indicati al punto 16.7 del BdR più uno (modifica la RRS A5).

16. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=15169 per i reinserimenti in classifica e al link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=15169 per le richieste di udienza. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale.

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze, dove successivamente, il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e_mail: garganosailingclub@gmail.com o altra modalità che sarà comunicata.

- 16.2 Il tempo limite per la presentazione del modulo per le richieste di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che in quel giorno non si disputeranno altre prove, quale che sia il termine più tardivo.
- 16.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Il link per il calendario è: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/15169/event>. Le udienze si terranno nelle sale giuria ubicate presso il Laboratorio Urbano Comunale (LUC).

- 16.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.
- 16.5 L'elenco delle barche penalizzate come da Appendice P per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/15169/event>
- 16.6 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo essere arrivato o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=15169
In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P.
- 16.7 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP]** o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e l'Appendice A5).
- 16.8 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'ultima versione delle WS *Discretionary Penalty Guidelines 2025 (versione originale)* sarà pubblicata all'AUC.
- 16.9 Azioni compiute da droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca (modifica la RRS 61.1(a)).
- 16.10 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 16.11 Per tutte le Classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

17. PUNTEGGIO

Come da BdR punto 16.

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta motivata al CT o al CdR, presentata sulla piattaforma on line al link: https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=15073. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 18.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita solo quando il materiale danneggiato e l'elemento sostitutivo saranno stati esaminati dal CT o dal CdR e ne consentiranno la sostituzione.
- 18.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 13.1 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 18.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 14.1 e 14.2 delle IdR).

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:



Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Imbarcazione partenze CdR	Bandiera bianca RC e lettera del campo
Assistenza medica (se presente)	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi e CdR	Bandiera blu
Gommoni CdP, osservatori RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Imbarcazione Delegato Tecnico di Classe	Bandiera di Classe
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Banca con lettera "S" rossa.
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Adesivo con numero identificativo posizionato sulla calandra.

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca/tavola e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

20 - [DP] [SP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

Le RRS per le BPS (*Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto*) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

PARTE II

Norme specifiche per le Classi in Regata – Percorsi

CAMPO A Classe RS Feva

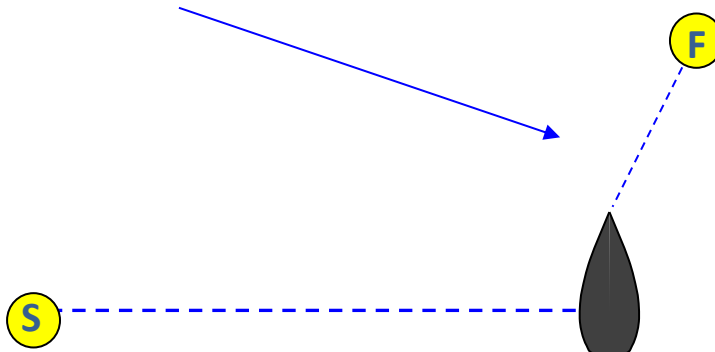
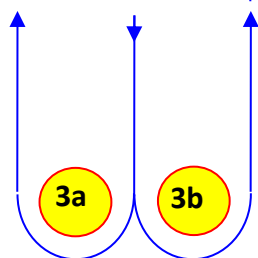
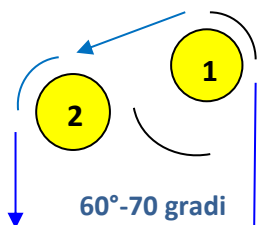
Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 71

RS
Feva

9

Percorso	
Segnale	Ordine di passaggio delle boe
I2	S, 1, 2, 3a/3b, 1, 2, 3b, F

WIND



AA1 FORMATO

- .1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026” - Scheda Classe RS Feva.
- .2 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.
- .3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.
- .4 Il Formato comprende una Serie di Qualificazione e una Serie Finale.
- .5 Il campionato oltre i 59 partecipanti, sarà corso nella modalità a batterie.
- .6 Nella Serie di Qualificazione quando si saranno completate un minimo di 6 prove valide per ogni batteria, il giorno successivo, i concorrenti saranno divisi in due flotte, “Gold” e “Silver”, altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie.
- .7 Si applicherà uno scarto al compimento della 4^a prova della Serie di Qualificazione. E un secondo scarto al compimento della 9^a prova.

AA2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi mostrano gli angoli tra i vari lati, l’ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

AA3 - BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- .1 Il segnale di avviso: vedasi ADDENDUM-2 Punto B3.1.
- .2 [SP] Il segnale del colore corrispondente alla flotta ROSSA, dovrà essere esposto in testa d’albero. Le barche dell’altra flotta non dovranno esporre alcun nastro.
- .3 La batteria ROSSA sarà di norma la prima a partire nella prima prova di giornata. La batteria SENZA NASTRO sarà di norma la seconda a partire.
- .4 N.B.: il CdR, in qualsiasi momento, può cambiare la sequenza delle partenze.

ATTENZIONE: ignorare i punti .2, .3 e .4 se le prove sono svolte con flotta unica.

AA4 - BOE,

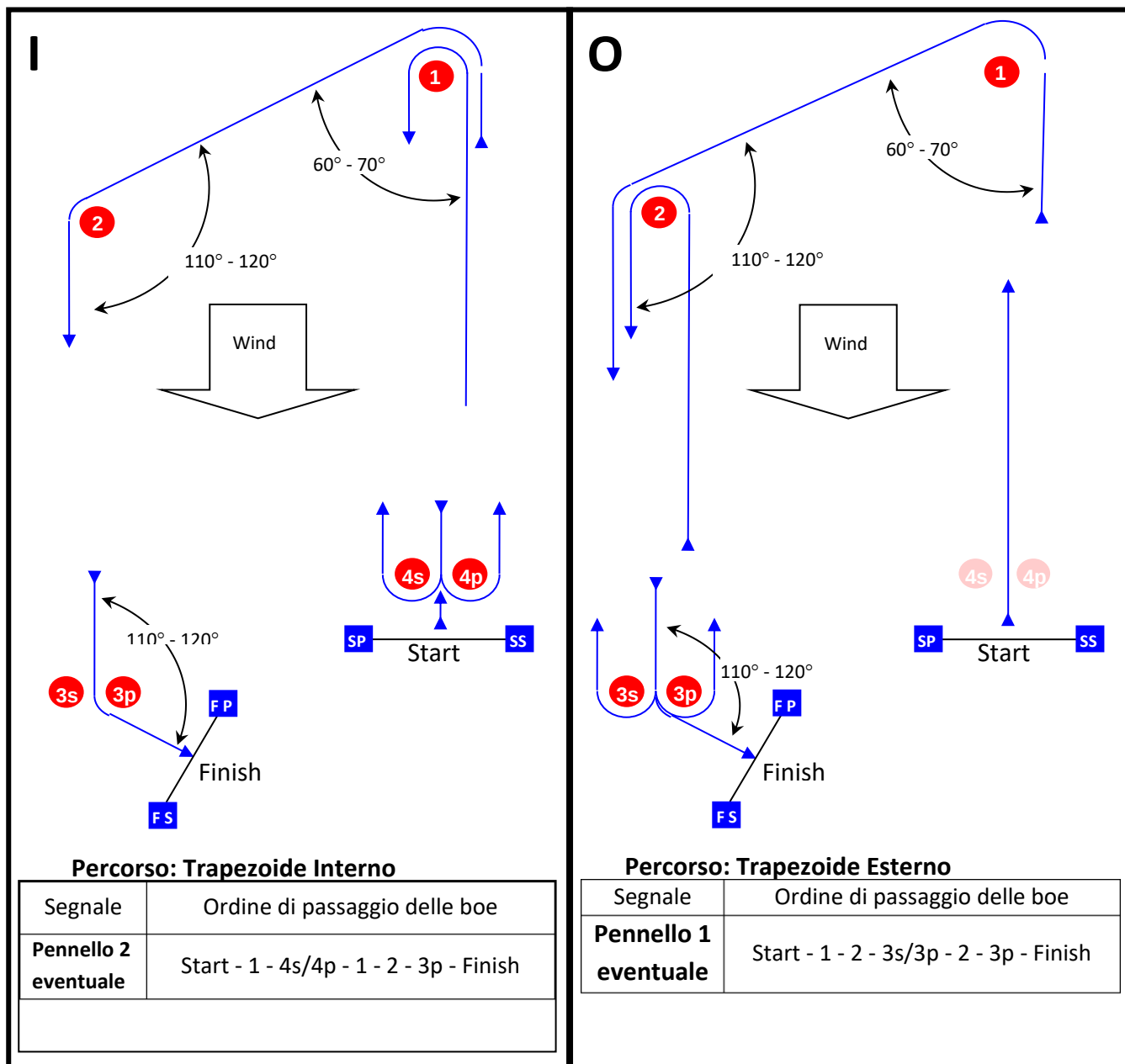
- .1 Le boe di percorso 1, 2, 3p/3s saranno di colore ARANCIONE elettroniche.
- .2 La boa S sarà una imbarcazione contro-starter oppure una boa ARANCIONE elettronica.
- .3 La boa F sarà una boa di colore ARANCIONE elettronica.

CAMPO B Classe 420

Identificativo del Campo lettera "B" --- Canale VHF 72



11



BB1 FORMATO

- .1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026" - Scheda Classe 420.
- .2 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.

.3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove. Qualora il CdR reputasse di non poter svolgere tre prove. Qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente la regata. E' ammesso lo svolgimento della 4° prova una sola volta in tutto l'evento.

.4 Il Formato comprende una Serie di Qualificazione e una Serie Finale.

.5 Il campionato sarà corso nella modalità a batterie.

.6 Nella Serie di Qualificazione se si saranno completate un minimo di 5 prove valide per ogni batteria, nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" e "Silver", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno si saranno disputate almeno 5 prove (per entrambe le batterie), l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" "Silver", in caso contrario si proseguirà con il format della regata a batterie.

BB2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi mostrano, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

BB3 - BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

.1 Il segnale di avviso: vedasi ADDENDUM-2 Punto B3.2.

.2 [SP] Il segnale del colore corrispondente alla flotta GIALLA, dovrà essere esposto dalle barche in testa d'albero. Le barche dell'altra flotta non dovranno esporre alcun nastro.

.3 La batteria GIALLA sarà la prima a partire nella prima prova di giornata ed effettuerà il percorso O2 (bastone esterno).

La batteria SENZA NASTRO sarà la seconda a partire ed effettuerà il percorso I2 (bastone interno).

.4 N.B.: il CdR, in qualsiasi momento, può cambiare l'ordine dei percorsi esponendo, non più tardi del segnale di Avviso, della batteria prossima alla partenza:

- il Pennello 1 per percorso O2 (bastone esterno);
- Il Pennello 2 per percorso I2 (bastone interno).

Inoltre il CdR può cambiare la sequenza delle partenze.

ATTENZIONE: ignorare i punti .2, .3 e .4 se le prove sono svolte con flotta unica.

BB4 - BOE DI PERCORSO

.1 Le boe di percorso 1, 2, 3p/3s e 4p/4s saranno di colore ARANCIONE elettroniche.

.2 La boa SP sarà una imbarcazione contro-starter.

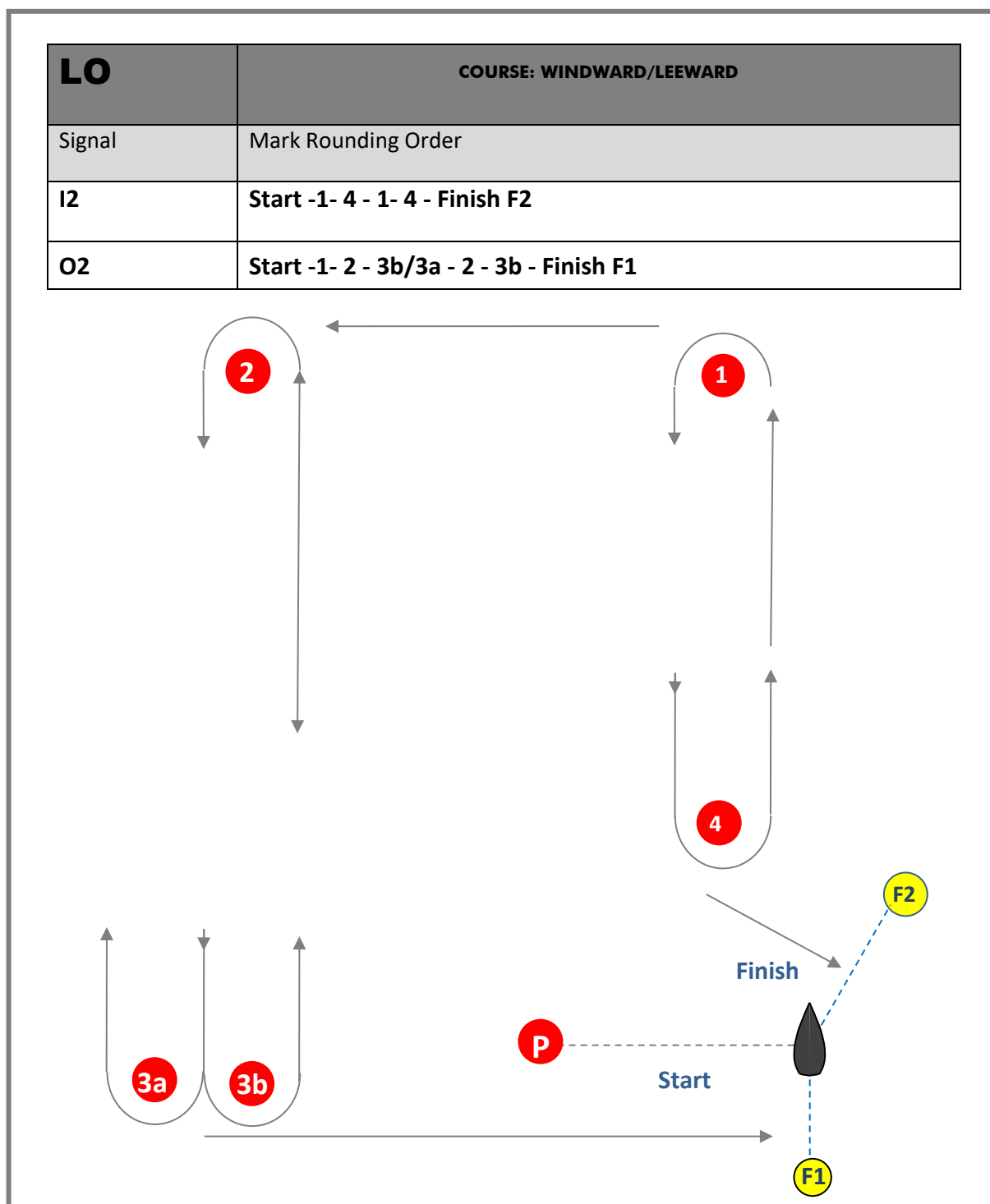
.3 La boa di arrivo FS sarà una boa di colore ARANCIONE elettronica.

CAMPO C

CLASSI: Nacra 15 - Hobie Cat 16 SPI - Hobie Dragoon

Identificativo del Campo lettera "C" --- Canale VHF 73

13



CC1 - FORMATO

- .1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026" - Scheda Classe Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon e Nacra 15.
- .2 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 16 prove.
- .3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di quattro prove.
- .4 Per le Classi Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon sarà applicato il primo scarto al compimento della quarta prova. Il secondo scarto sarà applicato al compimento della dodicesima prova.
- .5 Per la Classe Nacra 15 si applicherà uno scarto al compimento della 4ª prova. Il secondo scarto si applicherà al compimento della 10ª prova.
- .6 Il Formato comprende una Singola Serie di prove.

14

CC2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma riportato mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Nacra 15 e Hobie Cat 16 Spi percorso: P - 1 - 2- 3b/3 - 2- 3b - F1

Hobie Dragoon percorso: P -1- 4 -1 - 4 -F2

CC3 - BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

I segnali di avviso saranno le bandiere di classe.

CC4 - BOE

- .1 Le boe di percorso 1, 2, 3 e 4 saranno di colore GIALLO elettriche
- .2 La boa P sarà una boa di colore ROSSO elettrica.
- .3 La boa F1 sarà una boa di colore ROSSO elettrica
- .4 La boa F2 sarà una boa di colore ROSSO elettrica.

CC5- NORME PARTICOLARI

Per la classe HobieCat 16 spi,e Hobie Dragoon come da regolamento di Classe, vale la regola del peso minimo:

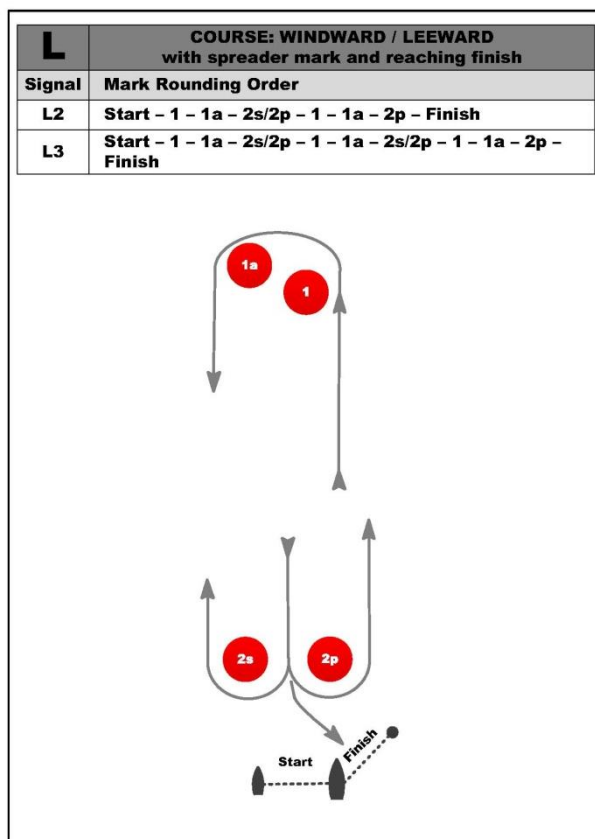
Hobie Cat 16 spi Youth (U21) Kg. 118,2.

Hobie Dragoon Kg. 80,0.

CAMPO D CLASSE 29er

Identificativo del Campo lettera "D" --- Canale VHF 74

29er



15

DD1 FORMATO

.1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026"- Scheda Classe 29er.

.2 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 16 prove.

.3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di quattro prove.

.4 Il Formato comprende una Serie di Qualificazione e una Serie Finale.

Il campionato oltre i 59 partecipanti, sarà corso nella modalità a batterie.

Nella Serie di Qualificazione quando si saranno completate un minimo di 6 prove valide per ogni batteria, il giorno successivo, i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" e "Silver", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie.

Si applicherà uno scarto al compimento della 4ª prova della Serie di Qualificazione. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della 4ª prova della Serie Finale.

DD2 - BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

.1 Il segnale di avviso: vedasi ADDENDUM-2 Punto B3.3.

.2 [SP] Il segnale del colore corrispondente alla flotta BLU, dovrà essere esposto in testa d'albero. Le barche dell'altra flotta non dovranno esporre alcun nastro.

.3 La batteria BLU sarà la prima a partire nella prima prova di giornata.

La batteria SENZA NASTRO sarà la seconda a partire



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO
Manfredonia, 05-10 Settembre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA



.4 N.B.: il CdR può cambiare la sequenza delle partenze.

ATTENZIONE: ignorare i punti .2, .3 e .4 se le prove sono svolte con flotta unica.

DD3 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma sotto riportato mostra gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

16

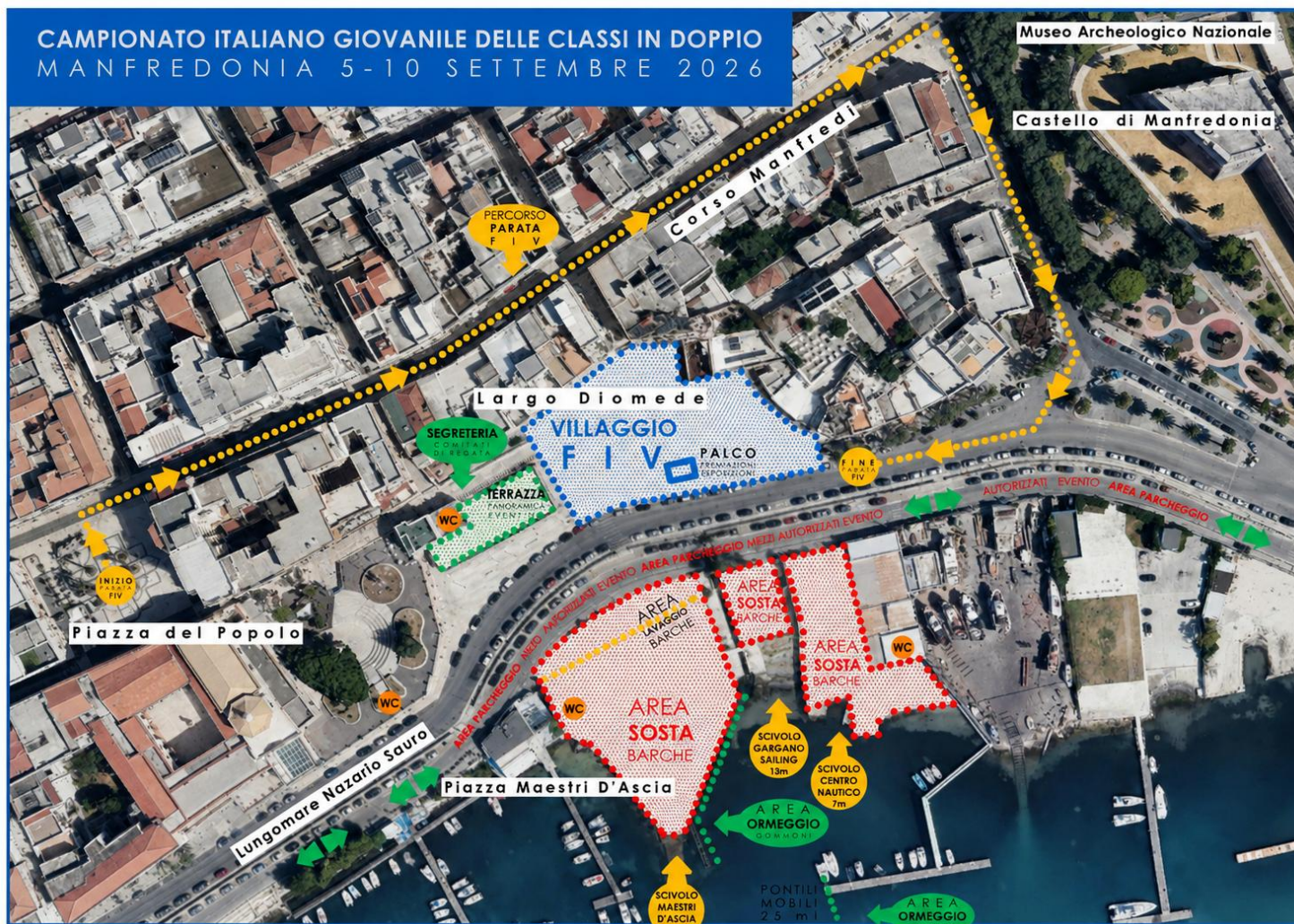
DD4 - BOE

- .1 Le boe di percorso 1, 1a ,2p/2s saranno di colore ROSSO elettronica.
- .2 La boa SP sarà una imbarcazione contro-starter.
- .3 La boa di arrivo sarà una boa di colore GIALLO elettronica.

ADDENDUM-1

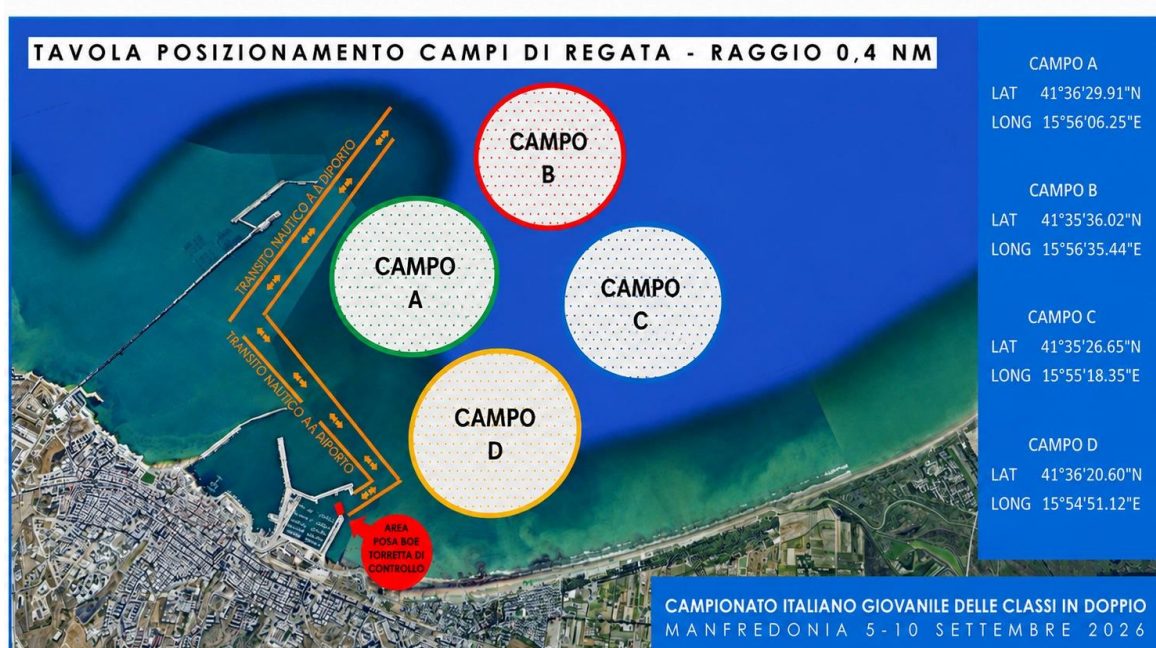
MAPPA LOGISTICA A TERRA

17



AREE DI REGATA

Area	A	B	C	D
Classe	RS Feva	420	Hobie Cat 16 spi, Hobie Dragoon Nacra 15	29 ^{er}



AREA DI LANCIO PER I MULTISCAFI



ADDENDUM-2

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

B1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il PRO/CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica la RRS 61.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
NASTRO	GIALLO x 420, (eventualmente ROSSO x RS FEVA, BLU x 29er)	NESSUN NASTRO
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

- Una barca dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella stessa prova anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma.
- Per le flotte 29er e RS Feva al termine della giornata in cui sarà conclusa l'ultima prova di qualifica, e comunque l'ultimo giorno del programma, la flotta sarà divisa in due batterie, con il primo 50% della flotta assegnato alla finale Gold ed il secondo 50% alla Silver (in caso di numeri dispari la flotta Gold avrà una barca in più della flotta Silver). Per la flotta 420 al termine della giornata in cui sarà conclusa l'ultima prova di qualifica, la flotta sarà divisa in due batterie, con il primo 50% della flotta assegnato alla finale Gold ed il secondo 50% alla Silver (in caso di numeri dispari la flotta Gold avrà una barca in più della flotta Silver). Nel caso non si riuscisse a completare la serie di qualifica, si continuerà la regata a batterie.

B2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le barche partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze dell'area di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

.1 PER LA CLASSE RS FEVA LE BATTERIE, SE PRESENTI, SARANNO COSÌ CONTRADDISTINTE:

- **Gruppo "A" nastro di colore ROSSO che dovrà essere applicato in testa d'albero come identificativo della batteria.** Il segnale di avviso sarà una Bandiera ROSSA.
Gruppo "B" NESSUN NASTRO. Il segnale di avviso sarà la **BANDIERA DI CLASSE.**
In caso di flotta unica vale quanto detto per il GRUPPO "B" (nessun nastro e l'avviso sarà la bandiera di classe).
- In caso di divisione in Flotte Gold e Silver i segnali identificativi saranno i seguenti:
FLOTTA GOLD BANDIERA E NASTRO DI COLORE ROSSO;
FLOTTA SILVER BANDIERA DI CLASSE E NESSUN NASTRO.

.2 PER LA CLASSE 420: LE BATTERIE, SE PRESENTI, SARANNO COSÌ CONTRADDISTINTE:

- **GRUPPO "A" nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato sulla testa d'albero come identificativo della batteria.** Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA.
- **GRUPPO "B" NESSUN NASTRO.** Il segnale di avviso sarà la **BANDIERA DI CLASSE.**
In caso di flotta unica vale quanto detto per il GRUPPO "B" (nessun nastro e l'avviso sarà la bandiera di classe).
- In caso di divisione in Flotte Gold e Silver i segnali identificativi saranno i seguenti:
FLOTTA GOLD BANDIERA E NASTRO DI COLORE GIALLO;
FLOTTA SILVER BANDIERA DI CLASSE E NESSUN NASTRO.

.3 PER LA CLASSE 29ER LE BATTERIE, SE PRESENTI, SARANNO COSÌ CONTRADDISTINTE:

- **Gruppo "A" nastro di colore BLU che dovrà essere applicato in testa d'albero come identificativo della batteria.** Il segnale di avviso sarà una BANDIERA BLU.
- **Gruppo "B" NESSUN NASTRO.** Il segnale di avviso sarà la **BANDIERA DI CLASSE.**
In caso di flotta unica vale quanto detto per il GRUPPO "B" (nessun nastro e l'avviso sarà la bandiera di classe).
- In caso di divisione in Flotte Gold e Silver i segnali identificativi saranno i seguenti:
FLOTTA GOLD: NASTRO DI COLORE BLU;
FLOTTA SILVER BANDIERA DI CLASSE E NESSUN NASTRO.

ADDENDUM-3

PENALITA' STANDARD [SP]

- BdR 1.2** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- BdR 1.12** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- BdR 7** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- BdR 11** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- BdR 12** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- BdR 19** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- BdR 21** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.
- IdR 3.1** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 3.5** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 3.6** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 3.7** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 6.2** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 12** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.
- IdR 14.2** Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO
Manfredonia, 05-10 Settembre 2026



ISTRUZIONI DI REGATA

IdR 20 Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella prova/e più prossima al momento in cui si è rilevata l'infrazione.

IdR AA3.2, BB3.2, DD2.2

Il mancato rispetto di questa regola comporterà: un punto di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.

22

Addendum-2

Il mancato rispetto di questa regola comporterà: 1,5 punti di penalità nella/e prova/e in cui si è verificata l'infrazione.

RRS BPS B3.4

Alla prima infrazione al punto B3.4 delle RRS PER LE BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.