ISTRUZIONI DI REGATA
4°Tappa Campionato Italiano Slalom/4°Tappa Campionato Italiano Slalom Giovanile U-20-17-15

SLALOM; Division Pinna/FOIL

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice
CR = Comitato di regata
RRS = Regola di Regata
BdR = Bando di regata
IdR = Istruzioni di regata
AUC = Albo Ufficiale Comunicati
CP = Comitato delle proteste

Nelle Istruzioni di Regata le notazioni
- [DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste(CdP).
Per una infrazione alla IdR 2.4, la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivarefino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità;

- [NP] le Regole di Regata non possono essere oggetto di protesta barca contro barca(modifica RRS 60.1(a)).

01. *AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO*

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il, Gargano Sailing Clubin collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

02. *DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE*

4°Tappa Campionato Italiano Slalom/4°Tappa Campionato Italiano Slalom Giovanile

03. *LOCALITA' E DATE DELLE REGATE*

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la spiaggia del Camping UMBRAMARE VILLAGE LITORANEA VIESTE-PESCHICI
data 25-Settembre-27Settembre2026

04. *COMITATO DI REGATA*, come da Nomina FIV

Presidente CdR RICCI MICHELE (smaikolricci@gmail.com)
1° membro CdR SEGRETO MATTEO (segretomatteo@libero.it)
CdR COTTAFAVI CARLO (carlo.cottafavi@gmail.com)

05. *REGOLAMENTO*

5.1 La regata è governata dalle “Regole” come definite nelle WRRS 2025-2028.
5.2 Per la risoluzione della parità sarà applicata l’Appendice “A.2” del WRRS.
5.3 La “Normativa per l’Attività Sportiva F.I.V. è da considerarsi regola, così come le prescrizioni F.I.V..
5.4 Con l’esposizione della bandiera “L” del CIS sull’imbarcazione del CdR, potranno essere impartite in acqua istruzioni verbali anche a modifica di queste stesse IdR
5.5 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata,prevarranno queste ultime.

6. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

6.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un’infrazione a queste regole di sicurezza ocomminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.
6.2 (DP) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento, il casco nelle prove Foil, in ognimomento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano oaggiustino indumenti o attrezzature personali.
6.3 ***I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovrannoprontamente informare la SR.***
6.4 ***Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regatao, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR di essere rientrata a terra. Appenapossibile***
6.5 ***I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devonocompilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima delloscadere del tempo limite per le proteste;***
I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o conle imbarcazioni di assistenza
6.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorsodevono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, ilbraccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se consideratonecessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sulmezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavolaabbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.

7. CODICE DI COMPORTAMENTO

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata daun UdR.

8. *COMUNICATI AI CONCORRENTI*

8.1 Allo scopo di evitare fraintendimenti, eventuali modifiche alle presenti istruzioni ealtri Comunicati Ufficiali del CdR ai concorrenti è fatto obbligo di presentarsi agli Skypper meeting.

8.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una Categoria, il segnale siapplica solo alla relativa flotta.

SEGNALI A TERRA
I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali sulla spiaggia, davanti alla struttura della spiaggia del Camping UMBRAMARE, come di seguito indicato:
• I**NTELLIGENZA** a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo che lo stesso segnale sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" WRRS 2025/2028.

09. AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE

Come da bando di regata.

10. NUMERI VELICI

I numeri velici, di colore nero su fondo bianco, dovranno essere posizionati su entrambei lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazionedell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

11. STATUS E PROGRAMMA

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00 del 25Settembre2026. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata allamattina del primo giorno di regata per lo Skipper meeting fissato per le ore 09.30. Durantelo Skipper meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata.Tuttavia, salvo diverse disposizioni comunicate on line entro le ore 12.00 dell'ultimogiorno di gara previsto, nessun tabellone potrà avere inizio dopo le ore 16.00 delmedesimo giorno e le 16.00 dell'ultimo giorno, ma potrà essere completato quello in corso.

12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventualicomunicati per i concorrenti, saranno comunicati con affissione in bacheca. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agliskipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmentenotizie utili allo svolgimento delle regate.

13. DISCIPLINE CONTEMPLATE

È previsto lo svolgimento della disciplina Slalom; Division Pinna/Foil.

14. PERCORSI

I percorsi downwind sono raccomandati; il CdR, a sua discrezione, può utilizzare qualsiasi altro tipo di percorso compreso tra questi: ins&out — down wind dash e partenze di flotta

15. PARTENZA

Le partenze saranno identificate dalla Bandiera F blu su fondo bianco per foil e P blu su fondo bianco per pinna.

Il colore delle boe di percorso sarà giallo. Per questioni organizzativele boepotranno essere cambiate con altri colori. In questo caso verrà data comunicazione in barca partenze.

16. PROCEDURE DI PARTENZA

a) Le procedure di partenza per lo slalom saranno le seguenti:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti dal Segnale di partenza
Richiamo	Bandiera di classe o numero della batteria	**3**
Avviso	Bandiera rossa – Ammainata del segnale di richiamo - 1 segnale acustico	**2**
Preparatorio	Bandiera gialla – Ammainata della bandiera rossa - 1 segnale acustico	**1**
	Ammainata della bandiera gialla	**½**
Partenza	Bandiera verde –- 1 segnale acustico	**0**

Questo modifica la regola 26.1 delle ESCR.

ii) Partenza a coniglio:
a discrezione del CDR, le procedure devono essere comunicate ai concorrenti durante lo skipper meeting.

a) Richiami:
a parziale modifica delle ESCR la regola 29 sarà applicata solo per la finale vincenti.Per tutte le altre partenze non verrà utilizzato il primo ripetitore e una bandiera neraesposta all'arrivo indicherà che il CdR ha squalificato uno o più concorrentiappartenenti alla batteria appena conclusa per infrazione alla regola 29 delle ESCR.
La decisione del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Unconcorrente che partecipa alla batteria successiva sebbene squalificato verràclassificato, per quella serie, DNE.
Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua perinfrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, nonsaranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRSsopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse conl'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.
Se all'arrivo della prova il concorrente decide di protestare deve avvisare il Comitatodi Regata immediatamente indicando il numero della barca protestata e formalizzarepoi a terra la protesta in segreteria.

I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazioneo di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione delCdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è statapubblicata, come da regola 62.2 a) RRS
Per ogni flotta il tempo limite è di 5 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminatol'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".
Il calendario delle udienze verrà comunicato entro 30 minuti dallo scadere del tempolimite delle proteste per informare I concorrenti delle udienze in cui essi sono parti ochiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdPe possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmateper iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno comunicati per informare le tavoleinteressate, in accordo con la RRS 61.1.(b).
Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP.
Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza eriguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto diprotesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalitàstandard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standardassociate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdPpuò comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard.
Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

17. SEGNALI

Per tutte le partenze si applica la regola 26.

18. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera A.I.C.W. postasul battello CdR ed una boa di colore giallo, posto sottoventodella linea.
(DP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole il cuisegnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare a meno di 100metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificataDNS senza udienza.
Le SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione del numero della batteria.
La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera a scacchi esposta su una barca Arrivi del CdR eun gavitello rossoe con una bandiera di colore blu situato a poppavia della stessa barca.

19. TEMPO LIMITE

I concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria saranno qualificati DNF;
il target time per un percorso downwind è di 4 minuti.

20. LIMITE DI VENTO

Vento limite PINNA: il vento per la disciplina PINNA è **11 NODI**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **11 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Vento limite FOIL: il vento per la disciplina Foil è **7-20 nodi**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **7 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

Per chiamare in mare la flotta con Foil insieme alla bandiera Intelligenza o alla bandiera D saranno esposte la baniera **F (per Foil)** o **P (per pinna).**
• Sono ammesse solo partenze separate tra Foil e Pinna.

21. PROVE PREVISTE

Non si possono completare più di 4 prove al giorno (4 Fin e 4 Foil)

22. SISTEMA DI PUNTEGGIO e PARITA'

A modifica del regolamento IFCA Class, al **1° concorrente 0,7 punti**, al **secondo concorrente 2 punti** e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. Eventuali stranieri verranno estrapolati ai fini della classifica finale.

In caso di mancanza di vento alla singola tappa verrà concesso il punteggio minimo ai presenti alla tappa, in funzione del numero dei presenti. A puro titolo di esempio: 15 presenti iscritti (8600 punti) secondo il punteggio PWA.

23. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovesseroderivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazionealle regate di cui alle presenti istruzioni. 23. PUBBLICITA' Ai sensi della Regulation 20WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele (AICW-Sponsor) e sullepettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola conla licenza personale di pubblicità come dahttp://www.federvela.it/la-

federvela/content/pubblicitàTale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

24. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

24.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati operduti senza la preventiva approvazione del CdR.
24.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione.La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto dipenalizzazione (DP 2 PUNTI).
24.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stessosulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

25. COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF di servizio sarà il 72.
Un concorrente non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che nonsiano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quandoutilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applicaanche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

26. REGOLA ECOLOGICA (SP)

Per lo smaltimento rifiuti vige la RRS 47. RRS. I concorrenti e le PdS non dovrannogettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR.
Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area di regata.

26. PREMI

Come da Bando di Regata

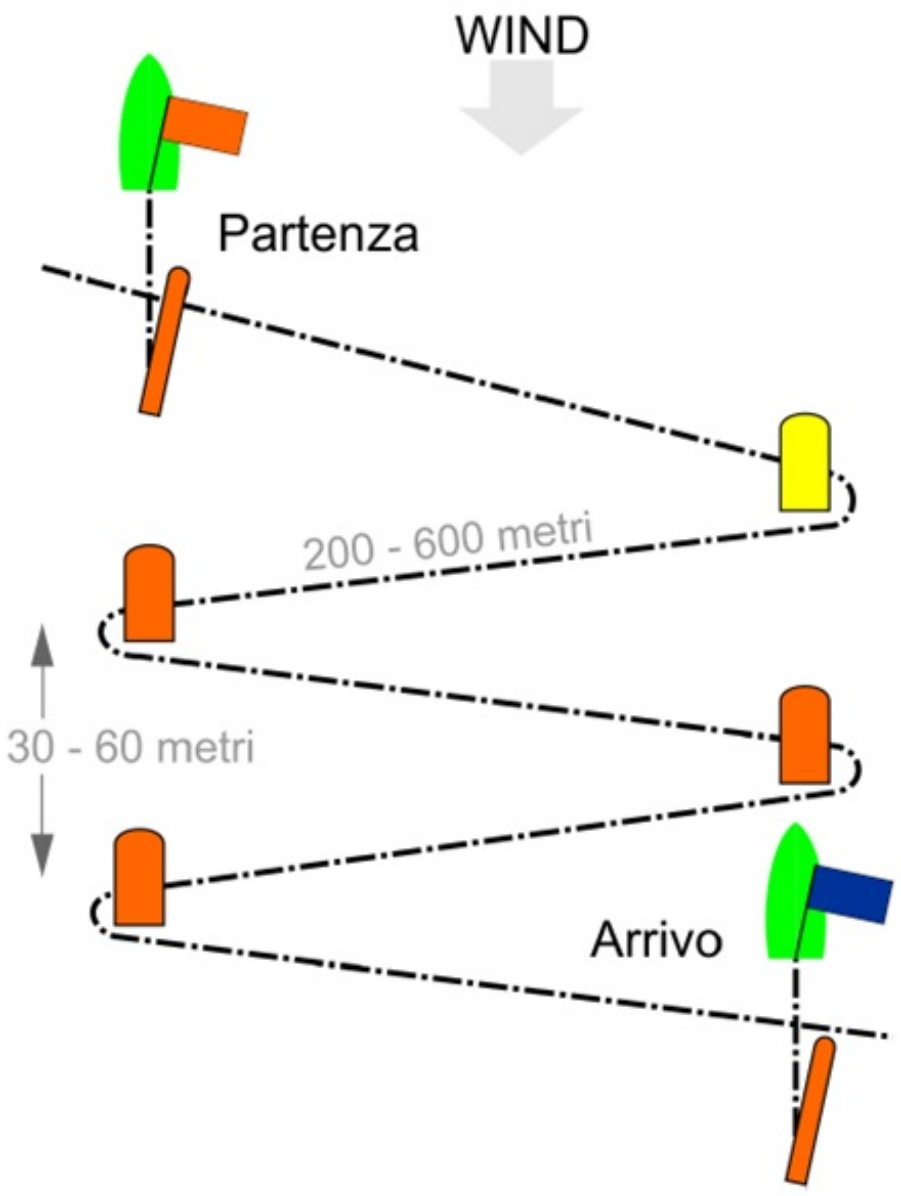
27. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.**E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**.
È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata come da Bando di Regata.

Allegato A

Percorso Downwind Slalom



ALLEGATO B

