CAMPIONATO ITALIANO FORMULA WINDSURFING FIN

-

23-24SETTEMBRE 2026

-

ISTRUZIONI DI REGATA

01. AUTORITA' ORGANIZZATRICE E CIRCOLO
La FIV Federazione Italiana Vela, in collaborazione con l'AICW Associazione Italiana Classi Windsurf, che delega:

02. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA WINDSURFING - FIN

03. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE
Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la spiaggia del Camping UMBRAMARE VILLAGE LITORANEA VIESTE-PESCHICI 23-24 SETTEMBRE 2026

04. COMITATO UNICO DI REGATA E GIURIA

PresidenteCdR RICCI MICHELE (smaikolricci@gmail.com)
1° membro CdR SEGRETO MATTEO (segretomatteo@libero.it)
CdR COTTAFAVI CARLO (carlo.cottafavi@gmail.com)

05. REGOLAMENTI
05.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028 (WS) in vigore, con particolare riferimento all'Appendice B.

05.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

05.3 Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.

05.4 La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

05.5 La validità del campionato è subordinato dal completamento di una singola prova.

06. AMMISSIONE,SCAFI E ATTREZZATURE

06.1 Ammissione libera.

06.2 La partecipazione alle Regate Formula Windsurfing prevede l'utilizzo di una tavola, tre vele e tre pinne, con limitazioni secondo le indicazioni fornite sul bando di regata.

07. NUMERI VELICI
07.1 I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

08. STATUS E PROGRAMMA
08.1 L'evento ha lo status di regata per il Campionato Italiano Formula Windsurfing 2026.

08.2 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 10.30 delprimo giorno di regata per lo skipper's meeting.

08.5 Il programma giornaliero orientativo verrà illustrato nel corso degli skipper's meeting.

09. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI
09.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo dei comunicati presso la segreteria di regata.

09.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper's meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

10. DISCIPLINE CONTEMPLATE
10.1 E' previsto lo svolgimento della disciplina 'racing up-wind'.

11. PERCORSI
11.1 I percorsi della disciplina in programma sono liberi.

11.2 Per i dettagli dei percorsi varrà quanto enunciato durante gli skipper's meeting del giorno.

12. SEGNALI A TERRA
12.1 La giornata di regata inizia con l'esposizione dell'Intelligenza sul pennone dei segnali a terra (indicato al momento dello skipper meeting).

12.2 Dal momento in cui essa viene ammainata, il regatante avrà un tempo di 20 minuti per raggiungere l’area di prepartenza, salvo se diversamente concordato allo skipper's meeting.

12.3 Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

13. SEGNALI IN MARE

13.1 La bandiera di classe per la classe Formula FIN sarà l’originale bianca con logo classe.

13.3 Le bandiere intelligenza su H (tutte le prove non partite sono differite, ulteriori segnali a terra),

e intelligenza su A (tutte le prove non partite sono differite, per oggi non ci saranno altre regate), verranno esposte quando il C.D.R. lo riterrà opportuno in base alle condizioni della giornata.

14. PROCEDURE DI PARTENZA
14.1

- **3 minuti: Issata segnale di avviso della classe (verrà comunicato in Skipper meeting)**
- **2 minuti: Issata segnale preparatorio (I-U-Nera)**
- **1 minuto: ammainata segnale preparatorio**
- **0 minuti: ammainata segnale di avviso (Start)**

14.2 **LE PROVE DELLA GIORNATA SONO SCHEDULATE. I CONCORRENTI DEVONO RECARSI ALL'AREA DI PRE - PARTENZA OVVERO A TERRA ATTENENDOSI A QUANTO SCHEDULATO.**

15. SEGNALI
15.1 Ogni segnale visivo potrà essere accompagnato da un segnale acustico.

16. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO
16.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello comitato e la boa di partenza piramidale grande di colore rosso.

16.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu esposta sul battello comitato e gavitello cilindrico di colore giallo sottovento a barca comitato

N.B.: **QUALORA NECESSARIO L'IMBARCAZIONE COMITATO POTRA' MANTENERE LA POSIZIONE SUI MOTORI. CIO' NON POTRA' ESSERE OGGETTO DI RICHIESTA DI RIPARAZIONE**

17. TARGET TIME E TEMPO LIMITE
17.1 Il target Time per la singola prova è di 20 minuti. Tuttavia non costituisce un limite.

17.2 Il tempo limite per raggiungere la prima boa di bolina per il primo regatante sarà di 12 minuti come da RACCOMANDAZIONI TAVOLE A VELA.

17.3 Il tempo limite per l'arrivo per ogni categoria è di 15 minuti dal primo arrivato. La regata è da ritenersi valida quando il primo concorrente taglia la linea d'arrivo nelle condizioni descritte nel punto 16.2 del bando di regata. Tutti gli altri concorrenti verranno messi in classifica, fino a 15 minuti, anche se le condizioni di vento vanno sotto i limiti previsti dal regolamento Formula Windsurfing e descritte al punto 18 delle istruzioni.

18. LIMITE DI VENTO
18.1 Per tutte le prove di Formula Windsurfing il limite di vento sarà di **7 nodi** in partenza per tutta la durata delle procedure fino a un minuto dopo l'AMMAINA della bandiera di classe.

18.2 Durante la regata è esclusivo compito del Comitato di Regata verificare l'adeguatezza delle condizioni del vento.
N.B.: **EVENTUALI OMISSIONI O MANCANZE O PRESUNTE TALI IN TAL SENSO NON COSTITUIRANNO MOTIVO DI RICHIESTA DI RIPARAZIONE, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 62.1.**

19. PENALITA'
19.1 Per infrazione alle regole della parte 2 del regolamento WS, è prevista una penalità di 360° nelle forme e modalità contemplate nelle regole 44.1 e 44.2 COME MODIFICATE DALL'APPENDICE B.

20. PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE
20.1 Saranno accettate solo le proteste comunicate al Comitato di regata al momento dell'arrivo e formalizzate negli appositi stampati, nei termini di un'ora dalla conclusione dell'ultima prova della giornata di regata.

21. RESPONSABILITA'
21.1 Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

22. SALVAGENTE
22.1 Tutti i concorrenti sono tenuti a indossare la cintura di salvataggio, dal momento del varo al momento dell'alaggio, questo a parziale modifica della RRS 40.1.

23. PUBBLICITA'
23.1 Se richiesto, ogni concorrente dovrà applicare su entrambi i lati della vela utilizzata in gara eventuali adesivi pubblicitari e dovrà indossare eventuale pettorina degli sponsor ufficiali, che saranno consegnati in tempo utile.

23.2 Il mancato adempimento a ciò sarà causa di penalità discrezionale di 3 punti SENZA UDIENZA per la prova in questione.