

BANDO DI REGATA

4^a tappa Campionato Zonale 420 2026

Gargano Sailing Club
30 agosto 2026

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
Gargano Sailing Club

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Circolo Nautico Il Mandracchio - Manfredonia

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto peschereccio di Manfredonia con il seguente calendario:

Domenica 30 agosto 2026

Segnale di avviso 1a prova h 11:55.

Saranno disputate possibilmente 3 prove.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 3.1** dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 3.2** dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.
- 3.3** dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.7).



4. PUBBLICITA'

Per le Classi 420 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore. Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) Sul portale FIV e versando la quota di iscrizione in contanti presso la segreteria di regata.
- B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 9:00 del 30/08/2026.

La tassa di iscrizione è fissata in **€ 40.00** per equipaggio. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 14:30 del 29/08/2026. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di prove. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di affido firmato in calce dal genitore, tutore o "*persona di supporto*" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV e UNICHA per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie).

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. In alternativa i concorrenti potranno utilizzare il tesseramento FIV PLUS.

9. STAZZE

Il certificato di stazza deve essere presentato al momento dell'iscrizione.

Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, vele, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe 420 edizione corrente.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

Le regate si correranno in 1 Flotta.

Il percorso da adottare sarà il seguente:

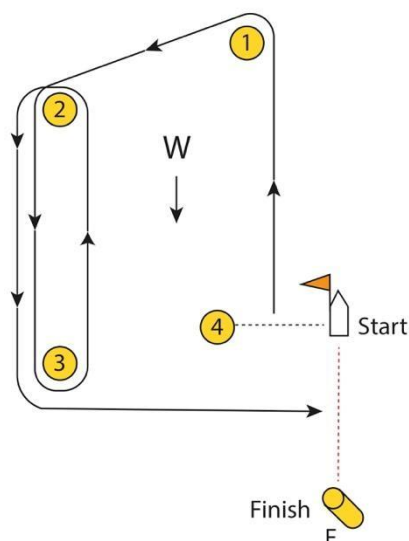
Percorso a Trapezio

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza dei lati:

Trapezio: Partenza 4 – 1 – 2 - 3 – 2 – 3 - Arrivo F

appendice A

percorso 420/470



Tutte le boe saranno di colore giallo

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Se possibile saranno disputate un massimo di 3 prove.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2025-28. Non sono previsti scarti.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso l'albo online dei comunicati dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.



Gli allenatori, gli accompagnatori e il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18:00 del 29 agosto 2026 sulla piattaforma racing rules of sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14114/event>

14. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe 420

1° - 2° - 3° assoluto, 1° misto, 1° femminile, 1° equipaggio under 17

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Il Comitato Organizzatore