



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO
Manfredonia 05-10 Settembre 2026
BANDO DI REGATA



AGGIORNATO 14/07/2026

AGGIORNATO 29/07/2026



**CAMPIONATI ITALIANI
GIOVANILI IN DOPPIO**

MANFREDONIA

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO OPEN

420 - Hobie Cat 16 Spi U17, U21 - Hobie Dragoon U17 - 29er - Nacra 15 - RS Feva



29er

**NACRA
15**

**RS
Feva**

COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 14

BANDO DI REGATA

Manfredonia 05-10 Settembre 2026



AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione all'Affiliato: Gargano Sailing Club Porto Commerciale - Banchina di Tramontana 71043 Manfredonia

Sito <https://www.garganosailingteam.it/>-

Tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione devono pervenire al seguente indirizzo mail: garganosailinclub@gmail.com

2025

One Design
ARMARE
ropes

METAS  **IL**

GARMIN.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale (FIV)
- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- DTC Delegato Tecnico di Classe
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

- [NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
- [SP]** Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica la RRS A5.1 a A5.2).

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le RRS.

- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe 2026.

1.2 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.

1.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c)).

1.4 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.6 Non è prevista l'applicazione dell'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REGOLA 42) per le classi Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon e Nacra 15.

1.7 Per la Classe 420 si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REGOLA 42).

1.8 Per la Classe RS Feva si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:

1.9 1. Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di due

Giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".

2. "La RRS P2.4 è così modificata:

Se una barca è penalizzata in base al punto 1.9 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, deve essere classificata come se si fosse prontamente ritirata".

1.10 Per la Classe 29er si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche:

1. Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".

2. "La RRS P2.4 è così modificata:

Se una barca è penalizzata in base al punto 1.10 1 del presente Bando di Regata e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, deve essere classificata come se si fosse prontamente ritirata".

1.11 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dall'AO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

1.12 A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca e che abbia Certificato di Stazza/Conformità in corso di validità, ove ricorra.

1.13 **[SP]** E' obbligatorio l'uso dei Tracking.

1.14 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.3(c), vedasi FIV Delibera n. 03/2026 C.F. 551 del 31/1/2026.

1.15 Sarà in vigore l'appendice "T" (ARBITRATO).

1.16 Sarà in vigore RRS 90.3(e).

2. AUC/COMUNICATI

L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15169>

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 10:00 del **31/08/2026** al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/15169>

4. ELEGGIBILITA'

Sono ammessi a partecipare tutti gli equipaggi delle Classi 420, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon, 29er, RS Feva e Nacra15. I Campionati sono Open per tutte le Classi, ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV Coninet, entro le ore 23:59 del **26 Agosto 2026** come sotto riportato.

I concorrenti tesserati FIV dovranno iscriversi accedendo al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66479/iscrizioni>

I concorrenti stranieri con Sailor ID dovranno iscriversi al link seguente: <https://federvela.coninet.it/>

5.2 Entro il **26 Agosto 2026** dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

GARGANO SAILING CLUB SSD**Iban: IT13X0881078450000060003577****BCC San Giovanni Rotondo****Credito Cooperativo Italiano****Indicando in causale Nome, Classe e Numero Velico.**

5.3 In caso di un unico bonifico per più barche indicare la manifestazione i nomi, la Classe e i numeri velici di tutte le barche che si intendono iscrivere.

5.4 TASSE DI ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 sono così fissate:

420	Euro 120,00
29er	Euro 120,00
RS Feva	Euro
120,00 Hobie Cat 16 Spi	Euro
120,00 Hobie Dragoon	Euro
120,00 Nacra 15	Euro
120,00	

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti della Classe RS Feva Under 14.

N.B.: In caso di mancata partecipazione la quota di Iscrizione non sarà restituita.

5.5 L'iscrizione si intenderà perfezionata con l'invio in un'unica comunicazione, sempre entro il 26 Agosto 2026, in un'unica mail al seguente indirizzo: garganosailingclub@gmail.com indicando in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- licenza di pubblicità (ove ricorra);
- tessere di Classe 2026;
- per i concorrenti stranieri: tessera dell'Autorità di riferimento o Autocertificazione di conformità a quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

5.6 Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 17.00 del **6 Settembre 2026**. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV Coninet correttamente, ma avrà inviato la documentazione NON completa/NON leggibile/NON idonea o avrà visita medica scaduta, dovrà presentare documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione sul posto (alla SR).

Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:

- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 5.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando mail a: EMAILSR indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con:

- 1) Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Italiani Giovanili 2026. *Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni previa richiesta dell'Affiliato.*
- 2) Tesseramento di Classe per l'anno 2026 (ove previsto).
- 3) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e comunque essere in possesso di Polizza RC come indicato al punto 24 di questo bando.

7. [SP][NP] PUBBLICITA'

7.1 Nella manifestazione per le Classe Nacra 15 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe.

7.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dall'Advertising Code WS. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono ottemperare a quanto richiesto al punto 5.5 di questo BdR.

8. [DP] LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio tranne che in caso di comprovato infortunio o malattia, e approvato per iscritto dal CdR. Una richiesta in tal senso dovrà essere fatta sulla piattaforma RRoS al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=15169

9. FORMATO DELLE REGATE

Il formato delle regate, il numero delle prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe è indicato in Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le Schede delle rispettive Classe (vedasi inoltre il punto 16 di questo BdR).

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

05/09/26	h 10:00-12:00 14:00 -17:00	Perfezionamento iscrizioni e etichettatura vele, ritiro tracking
06/09/26	h 10:00-12:00; h 14:00 -17:00 h 17:15 h 18:30	Perfezionamento Iscrizioni, etichettatura vele, controllo peso equipaggio per la Classe Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dagoon Cerimonia di Apertura, ritrovo presso il FIVillage, sfilata degli atleti e Alza Bandiera presso il FIVillage
07/09/26	h 11:00 h 13.00	Coach Meeting h 11.00 presso il FIVillage segnale avviso prima prova
08/09/26	h 9.00 A seguire	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione Prove al rientro, restituzione delle pettorine dei leader di giornata;
09/06/26	h 9.00 A seguire	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione Prove al rientro, restituzione delle pettorine dei leader di giornata;
10/09/26	h 9.00 A seguire	Consegna delle pettorine ai leader della manifestazione Prove, al rientro, restituzione delle pettorine dei leader di giornata; al termine Premiazione presso FIVillage

10.1 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 del giorno 10 Settembre 2026, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria sarà partita entro le ore 16:00, la seconda batteria potrà partire entro le ore 16:15.

Il PRO, potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ogni decisione presa in tal senso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

11. [SP][NP] NORME PARTICOLARI - PETTORINE ED ATTREZZATURE FORNITE DALL'AO

11.1 Le barche o i concorrenti dovranno portare, esporre o indossare quanto segue come indicato:

11.2 Ogni Classe dovrà indossare le pettorine per i leader di giornata della manifestazione con i seguenti colori: Giallo (1°), Blu (2°), Rosso (3°).

11.3 I Trackers saranno distribuiti nei gg. 5 e 6 settembre a partire dalle ore 9.00, presso la Segreteria di Regata, previa sottoscrizione del documento di consegna e presa in carico del tracker; gli stessi dovranno essere restituiti al rientro a terra l'ultimo giorno della manifestazione presso la SR, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

11.4 I Trackers dovranno essere posizionati a bordo di ogni barca. Eventuali informazioni acquisite da apparecchiature elettroniche fornite ai concorrenti dall'AO (tracking, telecamere ecc.) non potranno essere utilizzate dai concorrenti come prova in udienza (modifica della RRS 63.4(b)).

11.5 Le pettorine dei leader di giornata saranno restituite al rientro di ogni giorno di regata e distribuite il giorno di regata successivo presso il Fivillage.

11.3 Per le Classi 420, RS Feva e 29er: quando le flotte sono divise in batterie, ciascuna barca dovrà esporre un nastro colorato corrispondente alla flotta cui è stata assegnata. Il nastro dovrà essere posizionato in testa d'albero.

12. [SP][NP] CONTROLLI DI STAZZA - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

12.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato in conformità con RRS 92.

12.2 Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento, nei tempi previsti dal programma.

12.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal PRO o dal CdR.

12.4 I numeri velici identificativi delle barche dovranno essere conformi alle rispettive Regola di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte le barche arrivate in ogni prova dovranno passare tra l'imbarcazione arrivi e l'imbarcazione del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo. Non sono ammesse modifiche alla barca prima dell'ispezione.

12.5 Gli equipaggi della Classe Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon saranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le Regole di Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi correttivi da aggiungere alla barca.

13. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

13.1 Per la Classe 29er è consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da

appendice H delle RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

13.2 Come da RRS 50.1(c), è consentito indossare o utilizzare solo un'imbracatura a trapezio di tipo a sgancio rapido.

13.3 Per la Classe Hobie Dragoon è obbligatorio l'uso del caschetto e del galleggiante in testa d'albero.

13.4 Per la Classe 420 in base alla CR420/2026 C.5.1: dal momento dell'uscita in acqua e fino al rientro a terra, sarà consentito a bordo della barca l'utilizzo di dispositivi tipo orologi Garmin o similari, purchè non portati al polso ma collocati in posizione non visibile e non fruibile durante le prove. Il loro utilizzo dovrà essere finalizzato unicamente alla raccolta di dati che potranno essere analizzati post regate da atleti e coach.

Vedi link: [CR420/2026](#)

14. SEDE DELL'EVENTO E CAMPI DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il litorale di Manfredonia.

Le aree di regata di ogni Classe saranno specificate nelle IdR.

15. SISTEMA DELLE PENALITÀ

Per le Classi 29er, RS Feva, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon, Nacra 15 per infrazione ad una o più RRS della Parte 2, la penalità sarà sempre di Un Giro (modifica la RRS 44.1).

16. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

16.1 Si applica l'RRS App. A

16.2 La regata sarà valida e i titoli saranno assegnati, se saranno portate a termine almeno tre prove.

16.3 Per le Classi 420, sono previste un totale di 12 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

16.4 Per la Classe RS Feva sono previste un totale di 12 prove con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

16.5 Per le Classi 29er, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon e Nacra 15 sono previste un totale di 16 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

16.6 Il punteggio sarà calcolato in accordo con la RRS A2 come segue:

- Classe 420: è previsto 1 scarto al compimento della 4a prova.
- Classe 29er: è previsto 1 scarto al compimento della 4a prova della serie di qualificazione, e 1 ulteriore scarto al compimento della 4a prova della serie di finale.
- Classi Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon: è previsto 1 scarto al compimento della 4a prova e 1 ulteriore scarto al compimento della 12a prova.
- Classe Nacra 15: è previsto uno scarto al compimento della 4a prova e 1 ulteriore scarto al compimento della 10a prova.
- Classe RS Feva: è previsto uno scarto al compimento della 4a prova della Serie di Qualificazione e 1 ulteriore scarto al compimento della 9a prova.

16.7 I punteggi saranno calcolati come segue:

(a) flotta singola: si terrà conto del numero di barche assegnate alla flotta.

(b) flotta suddivisa in batterie: si terrà conto del numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

16.8 La classifica di ciascuna categoria (quando previsto) sarà evidenziata in quella generale. Pertanto, se per esempio il primo concorrente di una categoria arriverà 5a (overall) risulterà essere il primo atleta nella Classifica della propria categoria ma avrà 5 punti; parimenti, la classifica maschile non subirà variazioni.

N.B.: nel caso di prove a batterie tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti saranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide (ciò, a modifica la RRS 61.1(a), non potrà essere motivo di richiesta di riparazione).

Le parità in una serie finale di regate a batterie saranno risolte in conformità con la sola RRS A8.2.

(modifica la RRS A8). Le parità in una serie di qualificazione di regate a batterie o in una singola serie saranno risolte in conformità alla RRS A8.

17. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

17.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15169/event> nell'elenco "Manifestazione"

ed inviarlo alla mail: garganosailingclub@gmail.com indicando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

17.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

17.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al seguente link: [RRS BPS](#) (pag.51)

17.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 05/09/2026 alla fine della manifestazione il 10/09/2026.

17.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Riceveranno inoltre una bandiera con numero Giallo su fondo Verde, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza sul mezzo. (Sarà richiesta una cauzione di euro 20 per bandiera che sarà restituita alla riconsegna del contrassegno stesso).

18. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova.

19. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche e le imbarcazioni di supporto dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche e in porto. I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate che saranno indicate nella mappa disponibile al seguente link:

Sito <https://www.garganosailingteam.it/>

Gli adesivi per identificare i carrelli saranno forniti dalla AO e dovranno essere incollati sui carrelli secondo le istruzioni che saranno date dall'AO.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 La AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione.

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni della AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti-** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24. [NP] ASSICURAZIONE

Le barche e le imbarcazioni di supporto dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

25. PREMI

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, comprese le Schede delle rispettive Classi.

Per il Campionato Italiano:

- **Classe 420**
Medaglie ai primi tre equipaggi classificati overall; ai primi tre equipaggi Under 19; ai primi tre equipaggi U17, ai primi tre equipaggi U15 e ai primi tre equipaggi Mixed.
- **Classe 29er**
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre equipaggi M/Mixed U19; ai primi tre equipaggi femminili U19; ai primi tre equipaggi M/Mixed U17; ai primi tre equipaggi femminili U17;
- **Classe Nacra 15**
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre equipaggi classificati U19; ai primi tre equipaggi classificati U17;

- **Classe RS Feva**
Medaglie al primo equipaggio overall; ai primi tre equipaggi U17; al primo equipaggio misto U17; al primo equipaggio femminile U17;
- **Classe Hobie Cat16 Spi**
Medaglie ai primi tre classificati overall; Medaglie al primo equipaggio classificato U17, e al primo equipaggio femminile.
- **Classe Hobie Dragoon**
Medaglie ai primi tre classificati overall; al primo equipaggio U14 e al primo equipaggio femminile.

Si procederà all'assegnazione solo in presenza di almeno tre equipaggi partecipanti, per ogni categoria.

COPPA DEL PRESIDENTE

Classe RS Feva: medaglie al 1° 2° 3° Classificato U14, 1° femmine. Under 14*, 1° mix Under 14*

* Le medaglie saranno assegnate se presenti almeno tre equipaggi eleggibili.

26. ASSEGNAZIONE TITOLI

Classe 420:	Campione di Italiano Assoluto (nati dal 2005 al 2015) Campione Italiano Under 19 (nati nel 2008 e 2009) Campione Italiano Under 17 (nati nel 2010 e 2011) Campione di Classe Misto (nati dal 2005 al 2015) Campione Italiano Under 15 (nati nel 2012, 2013, 2014 e 2015)
Classe 29er: Titoli:	Campione Italiane M/Mixed U19 e Campionessa Italiano Femminile U19 (nati dal 2008) Campioni Italiani M/Mixed U17 e Campionessa Italiano Femminile U17 (nati dal 2010)
Classe RSFeva:	Campione Italiano Giovanile Under 17
Classe Hobie16 Spi:	Campione Italiano Assoluto
Classe Hobie Dragoon:	Campione Italiano Assoluto
Nacra 15:	Campione Italiano U19 (nati dal 2008); Campione Italiano U17 (nati dal 2010)

Si procederà all'assegnazione solo in presenza di almeno tre equipaggi partecipanti, per ogni categoria.

27. ALTRE INFORMAZIONI

Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito:

<https://www.garganosailingteam.it/campionati-giovanili-in-doppio-2/>

Le informazioni logistiche relative all'accoglienza sono reperibili al sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15169>

L' Autorità Organizzatrice