



COMUNICATO STAMPA FIV - Martedì 28 luglio

- **Presentati i Campionati Italiani Giovanili in Doppio di Manfredonia 2026**
- **Domenica 6 settembre la cerimonia di apertura; dal 7 al 10 quattro giorni di regate**
- **Circa 500 atlete e atleti Under 19 da tutta Italia nelle sei classi in gara: 420, 29er, RS Feva e i catamarani Nacra 15, Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragon**

Presentato a Bari nella sala conferenze della Regione Puglia uno dei grandi eventi della vela giovanile italiana, i Campionati Italiani Giovanili in Doppio, che assegna i titoli italiani Junior in sei categorie. Le classi giovanili con equipaggi composti da due persone (timoniere e prodiere) saranno protagoniste per la prima volta sul campo di regata di Manfredonia, dove sono attesi circa 500 veliste e velisti per 250 barche tra le derivate 420, 29er, RS Feva, e i catamarani Nacra 15, Hobie Cat 16, Hobie Dragon, con l'organizzazione del Gargano Sailing Club e il supporto del Comitato VIII Zona (Puglia) della Federazione Italiana Vela, del Comune di Manfredonia e dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

La manifestazione si inserisce nei programmi di PUGLIA 2026 – European Region of Sport, riconoscimento assegnato per valorizzare l'impegno della Regione nella promozione dello sport, dell'inclusione e dello sviluppo del territorio attraverso grandi eventi sportivi.

Alla presentazione con il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore sono intervenuti: il Vicepresidente e Assessore allo Sport della Regione Puglia Cristian Casili, il Sindaco di Manfredonia Domenico La Marca, l'Assessore ai Grandi Eventi del Comune di Manfredonia Francesco Schiavone, il presidente del CONI Puglia Alberto Giliberto, il Presidente del Comitato VIII Zona (Puglia) della FIV, la Presidente del Gargano Sailing Club Ilenia Clemente.

Presenze significative anche quelle del Contrammiraglio (CP) Donato De Carolis, Comandante della Direzione Marittima della Puglia e Basilicata Jonica, e del Capitano di Fregata (CP) Marco Pepe, Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia.

Dopo un video di presentazione dell'evento e i saluti istituzionali, i dettagli dell'evento sono stati illustrati dal comitato organizzatore, con l'intervento di Raffaele Pio Di Sabato del Gargano Sailing Club, nonché Presidente della Croce Rossa Italiana per la Regione Puglia.

Da segnalare che per la prima volta lo standard organizzativo delle Regate FIV introduce la figura del Delegato Tecnico, sull'esempio dei maggiori eventi sportivi. Per gli Italiani Giovanili Doppi di Manfredonia l'incarico è rivestito dal Vicepresidente FIV Giuseppe D'Amico, presente alla conferenza.



#WeAreINPUGLIA®



L'evento invaderà pacificamente e festosamente Manfredonia e il suo waterfront, interessando un'area che servirà da parcheggio per furgoni e carrelli, piazzali per le imbarcazioni, ben sei scivoli per il varo e l'alaggio delle barche in gara e novanta metri lineari per l'ormeggio dei gommoni assistenza e dei mezzi degli allenatori.

Le sei classi in gara saranno dislocate tra la spiaggia Castello, dedicata ai catamarani, Piazza Maestri d'Ascia e il Gargano Sailing Club per le derive e con la disponibilità del Centro Nautico Sportivo Manfredonia per la gestione dei mezzi di appoggio e assistenza.

Il cuore a terra dell'evento sarà sempre il FIVillage, dotato di palco con maxi-schermo e aree tematiche, che sarà allestito in Largo Diomede, subito alle spalle dei "paddock" che ospitano le imbarcazioni, che sarà teatro delle cerimonie di apertura e premiazione. Di fianco al FIVillage sarà centrale per l'evento anche l'area LUC, il Laboratorio Urbano Culturale intitolato a Peppino Impastato: ospiterà gli uffici dei Comitati di Regata e della Giuria, la sala stampa e gli "scorer" addetti alle classifiche.

L'obiettivo dichiarato è di creare un rapporto tra la città e l'evento velico giovanile, per far vivere la città e i dintorni agli ospiti, sia atleti che officials, giunti da tutta Italia, e per far respirare l'atmosfera di una grande regata ai cittadini di Manfredonia.

L'appuntamento con la Regata FIV che porterà a una fetta importante del mondo della vela giovanile italiana, leader mondiale per risultati da alcuni anni e serbatoio per le categorie maggiori e le discipline olimpiche, è fissato dal 6 al 10 settembre. Domenica 6 è in programma la cerimonia di apertura ufficiale presso il FIVillage allestito, poi quattro giorni di regate da lunedì 7 a giovedì 10 settembre, giorno nel quale è prevista la cerimonia di premiazione con la consegna dei titoli italiani.

#### I TITOLI E I PODI IN PALIO A MANFREDONIA

La classe 420, deriva con fiocco, randa e spinnaker con timoniere alle cinghie e prodiere al trapezio, assegnerà medaglie ai primi tre equipaggi overall; ai primi tre Under 19, U17, U15 e Mixed.

La classe 29er, deriva acrobatica con doppio trapezio per timoniere e prodiere, gennaker con bompresso, ha in palio: titolo al primo equipaggio overall; podio per i primi tre equipaggi Maschili/Mixed Under 19; podio per i primi tre femminili U19; altri due podi per i primi tre Maschili /Mixed U17; e per i primi tre femminili U17.

La classe RS Feva, deriva per i più giovani con equipaggio alle cinghie e piccolo gennaker con bompresso, assegnerà il titolo al primo equipaggio overall; un podio ai primi tre equipaggi





Under 17; premi al primo misto U17 e al primo femminile U17. Una parte della flotta di questa classe correrà per la Coppa del Presidente, con premi e podi di categoria Under 14.

Si passa ai catamarani: il Nacra 15, cat moderno e semi-acrobatico, considerato propedeutico per la disciplina olimpica foiling Nacra 17, consegnerà il titolo al primo equipaggio overall; e podi ai primi tre equipaggi Under 19 e Under 17.

La classe Hobie Cat 16 Spi, un catamarano storico e diffusissimo in tutto il mondo riconoscibile per la forma degli scafi “a banana” e le vele coloratissime, concorre ad assegnare il podio ai primi tre equipaggi classificati overall e medaglie al primo equipaggio classificato Under 17, e al primo equipaggio femminile.

Infine il piccolo Hobie Dragoon, multiscafo per iniziare adatto ai giovanissimi con prestazioni in sicurezza, vedrà premiare i primi tre classificati overall, e assegnare medaglie al primo equipaggio classificato Under 17, e al primo equipaggio femminile.

Tra i partner: Croce Rossa Italiana sezione di Manfredonia, Protezione Civile, PASER Manfredonia, Yachting Club Marina del Gargano, Porto Turistico Marina del Gargano, Università degli Studi di Foggia, Proloco Manfredonia. L'evento ha inoltre il patrocinio di Regione Puglia, Puglia Promozione – Agenzia Regionale del Turismo, Provincia di Foggia, Parco Nazionale del Gargano, Camera di Commercio di Foggia, GAL Dauno Fantino, GAL Gargano.

Il sito dell'evento: <https://www.garganosailingteam.it/campionati-italiani-giovanili-in-doppio/>

**DICHIARAZIONI ALLA PRESENTAZIONE – Saranno raccolte e aggiunte al comunicato spedito dopo la conferenza**

### FIVILLAGE

Come in tutte le Regate FIV, il cuore dell'evento a terra sarà il FIVillage, che ospiterà stand e servizi che animeranno il pre e post-regata, nonché il palco ufficiale per le cerimonie di apertura e premiazione.

### ONE OCEAN FOUNDATION

FIV ha scelto One Ocean Foundation come Official Sustainability partner in ragione della visione internazionale e dei progetti per la tutela del mare che dal 2018 la Fondazione porta avanti. Le iniziative, sviluppate in collaborazione con istituzioni e centri di ricerca, mirano a generare un impatto reale nella protezione e rigenerazione degli ecosistemi marini. Tra le più significative figure la riforestazione delle praterie di Posidonia oceanica, una pianta marina essenziale per la biodiversità, capace di contrastare l'erosione costiera e assorbire grandi quantità di CO<sub>2</sub>.





## FONDAZIONE AIRC

La Federazione Italiana Vela naviga al fianco di Fondazione AIRC con un obiettivo chiaro: sostenere concretamente la ricerca sul cancro. Con la campagna “Buon Vento per la Ricerca”, ogni velista, appassionato e sostenitore può entrare a far parte della squadra. Non è sempre facile credere in ciò che non si vede. La ricerca sul cancro può sembrare lontana, quasi astratta. Eppure, i suoi risultati sono reali, concreti: sono tutte le persone che hanno superato la malattia. Ma la rotta è ancora lunga. Il cancro resta un'emergenza che ogni giorno, solo in Italia, colpisce circa 1.000 persone. Per loro, la cura si chiama ricerca. Una ricerca che è prima di tutto un grande lavoro di squadra, portato avanti da oltre 5.000 ricercatrici e ricercatori AIRC. E in ogni squadra, ogni contributo conta. Anche il tuo. Dona ora. Sali a bordo della ricerca. **Il link alla pagina di raccolta fondi FIV per AIRC [Buon Vento per la Ricerca](#).**

[www.federvela.it](http://www.federvela.it)



**#WeAreINPUGLIA®**