



ORDINANZA N. 35 /2026

OGGETTO: Porto di Manfredonia – manifestazione denominata “Tappa interzonale *Optimist*” – Ordinanza di viabilità stradale.

Il **Presidente, Prof. Avv. Francesco Mastro**, nominato con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23.10.2025,

VISTA la Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante disposizioni di modifica al Codice della Strada, ed in particolare all’art. 28 della suddetta legge, rubricato “*Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale*” che ha integrato il primo periodo dell’art. 6, comma 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, aggiungendo dopo la dicitura “*capo di circondario*” le parole “*o al Presidente dell’Autorità di sistema portuale, ove istituita*”;

VISTA l’istanza pervenuta tramite pec del 26.4.2026, agli atti al prot.n.20260020014 del 27.4.2026, con cui la Gargano Sailing Club SSD ha chiesto l’autorizzazione allo svolgimento di una manifestazione denominata “*TAPPA INTERZONALE OPTIMIST*”, prevista in data 17 maggio p.v., unitamente alla richiesta di emissione di un’ordinanza di viabilità stradale;

VISTO il nulla osta, rilasciato da questa Autorità con foglio prot.n.20260022070 del 7.5.2026;

VISTO il foglio prot.n.20260022037 del 7.5.2026, con cui la scrivente ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Manfredonia di far conoscere se vi siano motivi ostativi all’emissione dell’ordinanza in parola;

VISTA la nota prot.n.U.0009276 dell’8.5.2026, acquisita agli atti in pari data con prot.n.20260022125, con cui la Capitaneria di Porto di Manfredonia ha comunicato il proprio nulla osta;

CONSIDERATO che parte delle aree interessate dalla manifestazione ricade nella competenza gestoria di questa Autorità;

CONSIDERATA la necessità di disciplinare la viabilità stradale in area portuale, atteso che la manifestazione richiede l’interdizione di parte della banchina di Tramontana, anche per ragioni di sicurezza e ordine pubblico;

RENDE NOTO

che in data **17 maggio 2026, dalle ore 08:30 alle ore 18:00**, avrà luogo la **III TAPPA INTERZONALE OPTIMIST**, organizzata dalla “**GARGANO SAILING CLUB S.S.D.**”, valevole per la II SELEZIONE ZONALE coppa cadetti e coppa presidente DIVISIONE B.

Le aree a terra interessate dallo svolgimento della manifestazione interessano la zona compresa tra il ristorante Cala Diomede e il cantiere navale Guerra & Castigliero.

O R D I N A

Articolo 1

(Interdizione e Divieti)

Nelle giornate di cui al RENDE NOTO, dalle ore 08:30 alle ore 18:00 ovvero sino a termine esigenza, in occasione della manifestazione denominata “**III TAPPA INTERZONALE OPTIMIST**”, è istituito il **divieto di sosta e transito veicolare presso il tratto compreso tra il ristorante “Cala Diomede” e il Cantiere Navale “Guerra & Castigliero”**, come di seguito specificato:



Questa Autorità autorizzerà il parcheggio esclusivo nella zona indicata, previo rilascio dell'autorizzazione mediante il sistema GAIA-PASS, su richiesta dell'organizzazione dell'evento.

Nella suddetta giornata, i GAIA-PASS autorizzati ad altri soggetti, diversi da quelli richiesti dall'organizzazione dell'evento, sono da intendersi *"temporaneamente sospesi"*, solo per la zona interessata.

Articolo 2

(Prescrizioni)

La Gargano Sailing Club SSD a r.l., in qualità di società organizzatrice della manifestazione, dovrà provvedere alla gestione del traffico in corrispondenza delle aree interessate dall'evento, nonché all'interruzione del transito veicolare solo per il tempo strettamente necessario alle esigenze dell'evento e per l'attraversamento dei partecipanti. La stessa dovrà avvalersi di personale qualificato, al fine di dissuadere eventuali avventori portuali dal passaggio dalla zona interessata.

La Gargano Sailing Club SSD a r.l. dovrà inoltre disporre, lungo il tratto di area portuale di cui all'art.1, cartellonistica idonea riportante il *"divieto di sosta e transito ai soggetti non autorizzati"* almeno 24 ore prima dell'inizio dell'evento di che trattasi.

Articolo 3

(Esenzioni)

Dei divieti di cui all'art.1, sono esentati i mezzi delle forze dell'ordine, di soccorso, di emergenza e pubblica utilità, nonché i mezzi autorizzati o al servizio della manifestazione.

Articolo 4

(Manleva)

Il presente provvedimento non esonera dal rispettare ogni prescrizione, con particolare riferimento, tra l'altro, ai provvedimenti normativi in vigore. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale è manlevata in modo assoluto da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi in maniera diretta o indiretta dall'esecuzione del presente provvedimento.

Articolo 5

(Punitivo)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti a norma di legge e con le modalità indicate nell'ordinanza congiunta della Capitaneria di porto e AdSP-MAM n.01/2022 del 21.01.2022 e succ.mod. e int.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli



Dasa-Räger

UNI EN ISO 9001:2015
Certificato n. IQ-0325-10

relativa al regolamento per la disciplina dell'accesso, della circolazione e della sosta dei veicoli nel porto commerciale di Manfredonia.

Articolo 6

(Pubblicazione e disposizioni finali)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la pubblicazione nell'albo pretorio e nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale raggiungibile al link: https://adspmam.etrasparenza.it/contenuto9596_pagina_851.html.

La presente Ordinanza entra in vigore nello stesso giorno di pubblicazione.

Il Presidente
Prof. Avv. Francesco Mastro