



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
**Capitaneria di Porto – Guardia Costiera**  
**MANFREDONIA**

Piazza Marconi nr. 27 – 71043 - Manfredonia – Tel. 0884/583871 - Fax 0884/587388  
E-mail: [cpmanfredonia@mit.gov.it](mailto:cpmanfredonia@mit.gov.it) – Pec: [cp-manfredonia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-manfredonia@pec.mit.gov.it) – Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)

**ORDINANZA**  
**REGATA VELICA “IV<sup>a</sup> Edizione VELEGGIATA SOTTO L’ALBERO 2025”**

**Località:** Litorale Manfredonia (FG)  
**Organizzatore:** SSD Gargano Sailing Club SSD a r.l.  
**Data:** 21/12/2025

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Manfredonia:

- VISTA** l’istanza in data 01/12/2025 assunta agli atti d’ufficio con protocollo n° 24234 in data 01.12.2025, avanzata dal Rappresentante Legale della “SSD Gargano Sailing Club a r.l.”, Sig.ra CLEMENTE Ilenia Elena Maria, intesa ad ottenere l’autorizzazione a svolgere nella giornata del 21/12/2025 una manifestazione velica denominata “IV<sup>a</sup> Edizione Veleggiata sotto l’Albero 2025”;
- VISTO** il nulla osta rilasciato dall’ Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con prot. 20250048625 in data 04.12.2025;
- VISTA** la Determinazione dirigenziale n. 359 del 17.07.2024 della Regione Puglia;
- VISTA** l’ordinanza n. 03/2018 in data 12.04.2018 di questa Autorità Marittima che disciplina lo svolgimento di manifestazioni sportive e/o ludico ricreative nel Circondario Marittimo di Manfredonia;
- VISTA** l’ordinanza n.17/2025 in data 13.05.2025 di questa Autorità Marittima che disciplina la navigazione in prossimità della costa e zone di mare interdette alla navigazione;
- VISTA** l’ordinanza n.20/2025 in data 16.05.2025 di questa Autorità Marittima, inerente il Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell’ambito del Circondario Marittimo di Manfredonia;
- VISTO** il Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare “COLREG 1972” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 recante il “Codice della nautica da diporto” in attuazione della Direttiva 2003/44/CE, a norma dell’art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172 ed il d.lgs. 3 novembre 2017 n. 229 recante modifiche ed integrazioni al Codice della nautica da diporto;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il “Regolamento di attuazione dell’art. 65 del citato Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62 (quando in acque portuali), 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare durante la manifestazione di seguito definita;

**RENDE NOTO**

che nella giornata del **21 Dicembre 2025, dalle ore 09:30 alle ore 13:30**, il tratto di mare antistante il litorale di Manfredonia sarà interessato da una manifestazione velica denominata “**IV<sup>a</sup> Edizione Veleggiata sotto l’Albero 2025**”, organizzata dalla Gargano Sailing Club SSD a r.l., con raduno presso il Centro nautico sportivo “Il Mandracchio”.

La manifestazione si svolgerà con le seguenti modalità e con i punti di coordinate inserite nella sottostante tabella e meglio indicate nell’allegato planimetrico:

- **PARTENZA:** Linea di partenza definita dalla congiungente tra il faro verde del Porto Commerciale di Manfredonia, a sinistra, e una boa cilindrica gialla (**BOA P**), posta a est del faro stesso;

- **GIRO BOA 1:** Boa cilindrica gialla posta nella zona antistante la spiaggia Castello di Manfredonia, nel punto di coordinate **BOA 1**;
- **GIRO BOA 2:** Boa cilindrica gialla posizionata fuori al golfo di Manfredonia nel punto di coordinate **BOA 2**;
- **ARRIVO:** linea di arrivo uguale a quella di partenza ma nel verso opposto.

<i>PUNTI</i>	<i>COORDINATE VELEGGIATA (WGS84)</i>
<b>BOA P Partenza/ Arrivo</b>	Lat. 41° 37' 15" N – Long. 015° 55' 44" E
<b>BOA 1</b>	Lat. 41° 37' 47" N – Long. 015° 56' 1" E
<b>BOA 2</b>	Lat. 41° 35' 35" N – Long. 015° 56' 47" E

## **ORDINA**

**(Ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare)**

### **Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

Nei giorni, negli orari e nei tratti di mare indicati nel "rende noto", e comunque fino al termine della manifestazione, per una distanza di circa 200 metri dai punti di coordinate sopra indicati, è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, anche da diporto;
- II. praticare la balneazione,
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. qualsiasi altra attività in superficie e subacquea connessa ai pubblici usi del mare.

### **Art. 2 – Derghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia impegnate in servizi dedicati al regolare svolgimento della manifestazione;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Le unità di cui al comma 1 che accedono all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un collegamento telefonico o radio (VHF) con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia ed in particolare con il recapito 1530 per le emergenze.

### **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Fermo restando il divieto di cui all'art. 1, le unità in navigazione nei pressi della zona di mare interessata dalle manifestazioni dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 4 – Ulteriori norme di sicurezza**

L'organizzatore dovrà comunicare alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia, prima dell'inizio della regata, il nominativo del Direttore/responsabile del campo di regata che a sua volta comunicherà via radio o telefono l'ora di inizio effettivo della regata ed il numero delle unità partecipanti. Il responsabile, con le stesse modalità comunica l'orario di effettivo termine della regata.

La regata potrà svolgersi solo in presenza di condizioni meteo-marine ritenute "adeguate" alle caratteristiche tecniche e/o competitive delle imbarcazioni e degli equipaggi partecipanti, nonchè del previsto servizio di sorveglianza e assistenza da garantire a cura dell'Organizzatore. Tali presupposti e

valutazioni ricadono nella esclusiva responsabilità del Direttore/responsabile della manifestazione. A bordo dei natanti in assistenza dovrà essere garantita la presenza di personale facente parte dell'Organizzazione, munito di apposito titolo abilitativo alla condotta nonché in possesso di abilità marinaresca tale da garantire un preliminare presidio di sicurezza nel corso della manifestazione. Qualora le condizioni meteo-marine non consentano lo svolgimento della regata, sarà obbligo dell'organizzatore comunicarne tempestivamente le variazioni, il differimento o l'eventuale annullamento della stessa manifestazione.

### **Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia Marittima finalizzato alla disciplina della manifestazione in premessa.

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o terzi, dalle attività svolte ed anche qualora il danno non derivi dall'osservanza delle prescrizioni di cui ai precedenti articoli.

I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, e ss.mm.ii. nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it), nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Manfredonia, lì (documento munito di marca temporale)

**IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Marco PEPE**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate

## ALLEGATO PLANIMETRICO ALL'ORDINANZA



<i>PUNTI</i>	<i>COORDINATE VELEGGIATA ALTURA (WGS84)</i>
<b>BOA P</b> <b>Partenza</b> <b>Manfredonia/</b> <b>Arrivo</b>	Lat. 41° 37' 15" N – Long. 015° 55' 44" E
<b>BOA 1</b>	Lat. 41° 37' 47" N – Long. 015° 56' 1" E
<b>BOA 2</b>	Lat. 41° 35' 35" N – Long. 015° 56' 47" E